



La Pluma Bar Pilot & Tugboat Service Montenegro

1. PILOTAŽA BRODA

Br.	Usluga	Jedinica	Cijena u €
1.1	pilotaža broda do 1000 BRT	BRT	71,00
1.2	pilotaža broda od 1001 do 2000 BRT	BRT	82,00
1.3	pilotaža broda od 2001 do 3000 BRT	BRT	94,00
1.4	pilotaža broda od 3001 do 4000 BRT	BRT	117,00
1.5	pilotaža broda od 4001 do 5000 BRT	BRT	144,00
1.6	pilotaža broda od 5001 do 10.000 BRT	BRT	193,00
1.7	pilotaža broda od 10.001 do 20.000 BRT	BRT	331,00
1.8	pilotaža broda od 20.001 do 30.000 BRT	BRT	440,00
1.9	pilotaža broda od 30.001 do 40.000 BRT	BRT	505,00
1.1	pilotaža broda od 40.001 do 50.000 BRT	BRT	633,00
1.11	pilotaža broda od 50.001 do 80.000 BRT	BRT	879,00
1.12	pilotaža broda od 80.001 do 100.000 BRT	BRT	1125,00
1.13	pilotaža broda preko 100.001 BRT; za svaki BRT, tarifa se uvecava za 0,05 Euro	BRT	

Napomene

1	Lučka pilotaža je obavezna za sve brodove. Lučki pilot sprovodi brodove od granice lučkog područja do određenog mjesta u Luci, odnosno sidrišta.
2	Ukoliko pojedini brod ima po baždarskoj oznaci dvije BRT tonaže kod obračuna usluga iz ove tablice primjenjuje se veća BRT.
3	Zapovjednik broda je dužan tražiti pilota 6 sati ranije.
4	Nalog za pilotažu daje se u dva primjerka, od kojih se jedan vraća uz račun za izvršenu uslugu.
5	Zapovjednik broda je dužan ispuniti, potpisati i potvrditi pečatom broda potvrdu o izvršenoj pilotaži i predati je pilotu prije napuštanja broda.
6	U slučaju dolaska ili odlaska više brodova istovremeno, prednost za izvršenje pilotaže imaju putnički brodovi, dok se za teretne brodove pilotaža obavlja prema redosledu koga odredi Luka / Lučka kapetanija.
7	Za pilotažu brodova bez svog pogona i brodova nesposobnih za manevrisanje stavovi ove tablice uvećavaju se za 100%.
8	Čekanje pilota bez otkazivanja naplaćuje se 20,00 Eura/sat.
9	Otkazivanje pilota može se izvršiti najkasnije 1 sat prije najavljenog odlaska/isplovljenja.
10	Premještaj broda sa veza na vez obračunava se: pilotaža, privez, odvez i upotreba remorkera - po Tarifi
11	Pomicanje broda uz obalu uz konope obračunava se: privez- po Tarifi
12	Pomicanje broda uz obalu, na sopstveni pogon obračunava se: pilotaža, privez - po Tarifi

2. PRIVEZ I ODVEZ BRODOVA

Br.	Usluga	Jedinica	Cijena u €
2.1	privez i odvez broda	BRT	0,038
2.2	pomicanje broda duž iste obale	BRT	0,018
2.3	privez ili odvez broda sa naftnim derivatima	BRT	0,043
2.4	privez broda uz bok drugog broda	BRT	0,043
2.5	privez ili odvez broda na vezu za tečne terete	BRT	0,043
2.6	privez ili odvez jahti do 1000 BRT-a	EUR	60
2.7	privez ili odvez jahti preko 1000 BRT-a primjenjivaće se oba stava 2.1 i 2.6		
2.8	usluge pilotskog čamca	h	160
2.9	angažovanje pilota	h	50
2.10	upotreba privezivačkog čamca	h	60

3. UPOTREBA TEGLJAČA

Br.	Usluga	Jedinica	Cijena u €
3.1	tegljenje brodova od 501 do 1000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	250
3.2	tegljenje brodova od 1001 do 2000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	310
3.3	tegljenje brodova od 2001 do 3000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	335
3.4	tegljenje brodova od 3001 do 5000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	360
3.5	tegljenje brodova od 5001 do 7000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	438
3.6	tegljenje brodova od 7001 do 10000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	460
3.7	tegljenje brodova od 10001 do 15000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	505
3.8	tegljenje brodova od 15001 do 20000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	583
3.9	tegljenje brodova od 20001 do 30000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	662
3.10	tegljenje brodova od 30001 do 40000 BRT u lučkom akvatorijumu	h	746
3.11	tegljenje brodova preko 40000 BRT tarifa se uvecava još 12,00 Eur za svakih 1000 BRT	h	

POSTAVLJANJE I SKIDANJE PLUTAJUĆE BRANE

3.12	postavljanje i skidanje plutajuće brane, do 150 m dužine, oko tankera sa naftom i naftnim derivatima	h	500
3.13	postavljanje i skidanje plutajuće brane, više 150 m dužine, oko tankera sa naftom i naftnim derivatima	h	700

SNABDIJEVANJE VODOM

3.14	jedno snabdijevanje vodom tegljačem sa kapacitetom tegljačevog rezervoara (maksimum 23 tona)	Fiksni Trošak	350
------	--	---------------	-----

Napomene

1	Prvi sat angažovanja tegljača je nedjeljiv, a zatim za svaki započeti sat računaće se po pola sata.
2	Angažovanje tegljača u plovidbi od Luke do mjesta izvršenja usluge i povratak u Luku, bez tegljenja obračunavaće se po cijeni od 330,00 Eura po satu.
3	Tegljenje je obavezno za sve tankere bez obzira na njihovu BRT.
4	Kada je u pitanju tegljenje tankera, osnovu za obračun usluge predstavlja vrijeme efektivnog tegljenja od momenta prihvata broda do završetka tegljenja.
5	Pri tegljenju svih ostalih brodova, osnovu za obračun predstavlja vrijeme od trenutka upućivanja tegljača, pa do časa njegovog povratka sa izvršenog posla u bazu.
6	Čekanje tegljača na mjestu predviđenom za pružanje usluge (kada je ono prouzrokovano: zakašnjelim dolaskom broda, čekanjem na dizanje sidra, nespremnošću instalacija ili veza na brodu, višom silom, zakašnjelim carinskim, policijskim ili lučkim formalnostima) obračunava se po odgovarajućim stavovima Tarife.
7	Zapovjednici brodova su u obavezi da pismeno potvrde razlog čekanja.
8	Ukoliko pojedini brod ima po barždarskoj oznaci dvije BRT tonaže kod obračuna usluga iz ove tablice primjenjuje se veća BRT.
9	U slučaju da se jedan od dostupnih remorkera privremeno nalazi van Luke, i tegljenje zahtijeva angažovanje dva remorkera, korisnik usluga je dužan da plati za troškove dolaska i povratka remorkera od/do relevantne lokacije. Obračun troškova se vrši po satu, pod uslovom da će broj sati biti određen kada se udaljenost (na bezbijednom i u nautičkim miljama plovnog puta), dijeli sa brzinom od 7 čvorova.
10	Angažovanje remorkera za spašavanje i gašenje požara na brodovima u i van teritorijalnih voda naplaćuje se po posebnom sporazumu.
11	Kada je potrebno angažovati više od dva remorkera, korisnik je u obavezi da ga naruči 30 dana ranije
12	Tegljenje van lučkog područja se posebno ugovara.
13	Cijena vode nije uključena u cijenu snabdijevanja vodom sa remorkera te će se posebno naplaćivati
14	Za tegljenje brodova bez sopstvenog pogona stavovi ove tablice se uvećavaju za 50%.
15	Otkazivanje remorkera mora biti minimum 1 sat prije najavljenog angažovanja istog.
16	Za čekanje preko 0,5 h stavovi ove tablice biće uvećani za 330 Eura za prvi sat, nakon čega će se ovaj iznos primjenjivati na svakih 30 minuta.
17	Za upotrebu konopca - lanaca sa remorkera stavovi ove tablice biće uvećani za 25%.

DODATNI USLOVI

Grupa Uslova	Opis Usluge	Uvećanje / Umanjenje troškova	Iznos u %	Tabela	Br. u Tabeli
Pilotaža	Pilotaža za brodove sa naftom i naftnim derivatima preko 500 BRT	Uvećanje	20	1	sve
	Pilotaža i premještaj brodova bez vlastitog pogona	Uvećanje	100	1	sve
	Pilotaža van redovnog vremena (osim nedelje i državnih praznika)	Uvećanje	50	1	sve
	Pilotaža nedeljom i u dane državnih praznika	Uvećanje	100	1	sve

Privez- odvez	Privez i odvez brodova van redovnog radnog vremena (osim nedelje i državnih praznika)	Uvećanje	50	2	sve
	Privez i odvez brodova nedeljom	Uvećanje	100	2	sve
	Privez i odvez brodova u dane državnih praznika	Uvećanje	150	2	sve

Tegljenje	Tegljenje brodova bez upotrebe broskog pogona i brodova sa neispravnim tehničkim uređajima	Uvećanje	100	3	sve
	Tegljenje brodova van redovnog radnog vremena (osim nedelje i državnih praznika)	Uvećanje	25	3	sve
	Tegljenje brodova nedeljom i u dane državnih praznika	Uvećanje	50	3	sve
	Tegljenje brodova sa naftom i naftnim derivatima	Uvećanje	100	3	
	Tegljenje brodova sa rasutim teretima nosivosti preko 30.000DWT	Uvećanje	100	3	sve
	Tegljenje brodova korišćenjem konopa sa remorkera	Uvećanje	25	3	sve